

- ประเภทแบบประกันภัย :** กรมธรรม์ประกันอะไหล่รถยนต์
- ชื่อโครงการ :** TIP Smart Used Car Warranty ประกันอะไหล่รถยนต์สุดคุ้ม (Motor – Add on)
- ผู้เอาประกันภัย :** ลูกค้าที่มีประกันภัยรถยนต์ประเภท 1
ซึ่งรถยนต์ต้องมีอายุไม่เกิน 10 ปี และไม่เกิน 200,000 กิโลเมตร
- ระยะเวลาเอาประกันภัย :** ระยะเวลาคุ้มครองมีให้เลือก 2 แผน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)
- แผนที่ 1 คุ้มครองระยะเวลา 12 เดือน หรือระยะทาง 30,000 กม.
 - แผนที่ 2 คุ้มครองระยะเวลา 24 เดือน หรือระยะทาง 60,000 กม.
- ความคุ้มครอง :** กลุ่มอะไหล่ที่คุ้มครอง มีให้เลือก 2 แผน

ลำดับ	กลุ่มอะไหล่ที่คุ้มครอง	แผน 2C	แผน 4C
1	เครื่องยนต์	✓	✓
2	เกียร์ (อัตโนมัติ, ธรรมดาและCVT)	✓	✓
3	ชุดเพลาน้ำ/ท้าย		✓
4	ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์		✓

- เบี้ยประกันภัย :** ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้นอยู่กับรายละเอียดรถยนต์ของท่าน สามารถตรวจสอบได้ที่
website www.tipinsure.com

รายละเอียดกลุ่มอะไหล่ที่คุ้มครอง : กลุ่มอะไหล่ที่ 1

Engine เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนที่ถูกหล่อลื่นภายในเสื้อสูบและฝาสูบ ชุดเพลาน้ำ/ท้าย		
1. เสื้อสูบ	14. โช้หรือสายพานไทม์มิ่ง	27. สวิตซ์แรงดันน้ำมันเครื่อง
2. ฝาสูบ	15. ฝาครอบสายพานไทม์มิ่ง	28. แหวนน้ำมัน
3. เพลาลูกเบี้ยว	16. เฟืองไทม์มิ่ง	29. ซีลท้ายเครื่อง
4. ก้านสูบ	17. ปลอกวาล์ว	30. สายพานไทม์มิ่ง
5. ลูกปืนก้านสูบ	18. คาน้ำ	31. ตัวตั้งแรงดึงสายพานไทม์มิ่ง
6. เพลาช้อเหวียง	19. กระจบอกสูบ	32. ตัวเลื่อนปรับความตึงโช้ไทม์มิ่ง
7. ลูกปืนหลัก	20. วาล์วไฮโดรลิกแบบไฟฟ้า	33. รางบังคับโช้ไทม์มิ่ง
8. ลูกสูบ	21. ซีลหน้าเครื่อง	34. ตัวตั้งความตึงโช้ไทม์มิ่ง
9. แหวนลูกสูบ	22. ลูกดอกสายพานแบบเรียบ	35. กันรุน
10. สลักลูกสูบ	23. ล้อช่วยแรง	36. ซีลวาล์ว
11. กระจบองกควาล์ว	24. ประเก็นฝาสูบ	37. ชุดวาล์ว
12. ป้มน้ำมันเครื่อง	25. วาล์วไฮโดรลิก	38. วาล์ว
13. อ่างน้ำมันเครื่อง	26. เสื้อใส่กรองน้ำมันเครื่อง	39. วาล์วโทรนิก

- หมายเหตุ : 1. กรณีความเสียหายที่เกิดจากสายพานหรือโช้ไทม์มิ่งขาด ต้องมีหลักฐานประวัติ
การเปลี่ยนตามระยะที่กำหนดโดยผู้ผลิตเท่านั้น
2. ซีลและประเก็น ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง

กลุ่มอะไหล่ที่ 2

TRANSMISSION (Automatic, Manual and CVT) - เกียร์ (อัตโนมัติ, ธรรมดาและCVT)

1. เสื้อเกียร์	19. กลไกป้องกันการเลื่อนคันเกียร์	35. กลไกเกียร์ P
2. เพลารอง/เพลารับกำลัง	20. กล่องควบคุมระบบป้องกันการเลื่อนคันเกียร์	36. เฟืองเพลนเน็ตทารี
3. เฟืองเกียร์	21. บี้มคลัตช์ตัวบน	37. เฟืองเกียร์ถอยหลัง
4. ลูกปืนภายในเกียร์	22. บี้มคลัตช์ตัวล่าง	38. เพลาหลัก/เพลาขับเพลลาเสริม
5. ลูกปืนเกียร์ด้านนอก	23. เสื้อทรานเฟอร์เคส	39. แกนก้ามปูเกียร์
6. สายเลื่อนเปลี่ยนเกียร์	24. ลูกปืนหวิคลัตช์	40. ชุดแหวนชิงโครเมซ
7. กลไกเปลี่ยนเกียร์	25. บีมน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	41. ชุดกลับชิงโครไนเซอร์
8. คุมปลด	26. โมดูลระบบเกียร์อัตโนมัติ	42. แผ่นยึดทอร์คอนเวอร์เตอร์
9. ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	27. อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของวาล์วระบบคลัตช์	43. ท่อหล่อเย็นน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
10. อ่างน้ำมันเกียร์	28. สายพานเกียร์ CVT	44. อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของวาล์วระบบการเปลี่ยนเกียร์
11. ชุดเฟืองท้าย	29. โซ่เกียร์ CVT	45. แผงวงจรควบคุมเกียร์/วาล์ว
12. โซลินอยด์วาล์วของระบบเกียร์	30. พู่เลย์เกียร์ CVT	บอดี
13. เซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์	31. กลไกระบบคลัตช์คู่	
14. เซ็นเซอร์ความเร็วรถ	32. ก้ามปูเกียร์	
15. สวิตช์ตำแหน่งเกียร์จอด/ว่าง	33. ชุดเกียร์แบบประกอบสำเร็จ	
16. กระจาปะควบคุมสูญญากาศ	34. โมดูลระบบเกียร์ธรรมดา	
17. แผงระบายความร้อนน้ำมันเกียร์		
18. กลไกเปลี่ยนเกียร์		

- หมายเหตุ :
1. ชิ้นส่วนภายในเกียร์ธรรมดา ไม่คุ้มครองแผ่นครัชที่เสื่อมจากการใช้งาน
 2. เสื้อทรานเฟอร์เคส ไม่คุ้มครองหากเกิดความเสียหายจากภายนอก (กระแทก แตกร้าว)
 3. Oil seal ซีลน้ำมัน ไม่คุ้มครองกรณีตัวอะไหล่บกพร่องโดยลำพัง

กลุ่มอะไหล่ที่ 3

DRIVE AXLE (Front and Rear) ชุดเพลาน้ำ/ท้าย

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. เสื่อเพลาจับ | 8. นี้อถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย |
| 2. ลูกปืน (ยกเว้นลูกปืนล้อ) | 9. เฟืองท้ายหน้า |
| 3. ลูกปืนเพลากลาง | 10. เพลากลางท่อนหน้า |
| 4. หัวเพลาจับ CV*
(ยกเว้น หากความเสียหายเกิดจาก
การขาดของยางหุ้มหัวเพล) | 11. ชุดไฮดรอลิคระบบป้องกันการลื่นไถล |
| 5. คัปปลิ่ง | 12. เพลาจับซ้าย |
| 6. ข้อต่อกากบาทเพล | 13. เฟืองท้ายหลัง |
| 7. ชุดล้อคคุม | 14. เพลากลางท่อนหลัง |
| | 15. เพลาจับขวา |

กลุ่มอะไหล่ที่ 4

ENGINE COOLING SYSTEM ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

- | | |
|--|--|
| 1. ป้มน้ำ | 9. เซนเซอร์ระดับน้ำหล่อเย็น |
| 2. หม้อน้ำ | 10. ป้มน้ำเสริม |
| 3. พัดลมระบายความร้อน | 11. ก่อ่งควบคุมระบบพัดลมระบายความร้อน |
| 4. คลัตซ์พัดลม | 12. เซนเซอร์ควบคุมการทำงานพัดลมระบายความร้อน |
| 5. วาล์วน้ำ | 13. ตัวระบายความร้อน EGR วาล์ว |
| 6. เสื่อวาล์วน้ำ | 14. มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ |
| 7. แผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง | 15. โซลินอยด์วาล์วน้ำ |
| 8. ตัวต้านทานพัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำ | |

ยี่ห้อ และรุ่นรถยนต์ : รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

ยี่ห้อ	รุ่น
Toyota	Avanza, Camry, C-HR, Commuter, Corolla Altis, Corolla Cross, Fortuner, Fortuner Leader, Fortuner Legender, Hiace, Hilux, Hilux Champ, Hilux Revo, Hilux Tiger, Hilux Vigo, Innova, Sienta, Veloz, Ventury, Vios, Yaris, Yaris ATIV
Honda	Accord, Brio, BR-V, City, Civic, CR-V, Freed, HR-V, Jazz, Mobilio
Nissan	Almera, Frontier, Juke, Livina, March, Navara, Note, Pulsa, Sylphy, Teana, Terra, Urvan, X-Trail
Hyundai	Creta, Elantra, Grand Starex, H-1, Santa Fe, Sonata, Staria, Tucson, Veloster
Suzuki	APV, Celerio, Ciaz, Ertiga, Swift, SX4, Vitara, XL7
Mazda	2, 3, BT-50, CX-3, CX-30, CX-5, CX-8
Mitsubishi	Attrage, Lancer, Mirage, Pajero, Triton, Xpander
Isuzu	D-Max, MU-7, MU-X
Kia	Carnival, Picanto
Subaru	Forester, XV
Ford	Everest, Ranger

- รถยนต์ที่รับประกันภัย :**
1. เป็นรถยนต์ที่สิ้นสุดการรับประกันคุณภาพโดยผู้ผลิตแล้ว* และอายุจะต้องไม่เกิน 120 เดือน โดยนับจากวันที่จดทะเบียนและระยะทางใช้งานไม่เกิน 200,000 กิโลเมตร
 2. เป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนใช้ “ส่วนบุคคล” เท่านั้น
 3. กรณีเป็นรถยนต์ที่ติดตั้งแก๊ส ต้องเป็นการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น (CNG)
 4. เป็นรถยนต์ยี่ห้อ และรุ่นตามที่ระบุไว้เท่านั้น

หมายเหตุ *รถยนต์ที่จำหน่ายในประเทศไทย ส่วนใหญ่ มีการรับประกันภัยโดยผู้ผลิต 36 เดือน/100,000 กิโลเมตร

- รถยนต์ที่ไม่รับประกันภัย:**
1. รถยนต์ที่มีการปรับแต่งหรือดัดแปลงรถยนต์ไปจากรายละเอียดและมาตรฐานที่กำหนดของผู้ผลิต เช่น
 - รถยนต์ที่มีการปรับแต่งเพื่อการใช้งานในเชิงพาณิชย์ หรือเพิ่มกำลังแรงม้า/สมรรถนะอื่นๆ
 - รถยนต์ที่ติดตั้งพลังงานทางเลือก เช่น LPG, NGV ซึ่ง มิได้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
 2. รถยนต์ที่เคยมีการแก้ไขเลขไมล์แสดงระยะทางวิ่งรวม (ODO)
 3. รถยนต์เพื่องานสาธารณะ เช่น รถตำรวจ รถดับเพลิง รถพยาบาล รถหน่วยงานฉุกเฉิน รถรับจ้าง รถเช่า เป็นต้น
 4. รถยนต์นำไปใช้งานผิดประเภท เช่น จดทะเบียน “ส่วนบุคคล” แต่นำไปวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร
 5. รถยนต์นำเข้าโดยผู้จำหน่ายอิสระ
 6. รถยนต์ไฟฟ้า EV หรือ รถยนต์ไฮบริด

- การเรียกร้องค่าสินไหม :**
1. มีระยะเวลารอคอย 30 วัน และระยะทางใช้งานมากกว่า 500 กิโลเมตร นับตั้งแต่วันเริ่มคุ้มครอง
 2. จำนวนเงินเอาประกันภัย 200,000 บาท/ปี เคลมสูงสุด 100,000 บาท/ครั้ง

การสิ้นสุดของสัญญาประกันภัย : การรับประกันภัยสำหรับรถยนต์ที่เอาประกันภัยไว้จะสิ้นสุดลงอัตโนมัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้ แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน เว้นแต่บริษัทได้มีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น

- เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย



- เมื่อรถยนต์มีอายุ(จำนวนปี) และระยะทางการใช้งานตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์
- เมื่อบริษัทประกันภัยได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยแล้ว
- เมื่อมีการปรับแต่งหรือตัดแปลงเครื่องยนต์ไปจากรายละเอียดและมาตรฐานที่กำหนดของผู้ผลิต
- เมื่อพบว่ารถยนต์มีการปรับแต่งเลขไมล์ หรือรถยนต์นำเข้าโดยผู้จำหน่ายอิสระ
- เมื่อมีการนำรถยนต์ไปใช้งานเพื่อการแข่งขันความเร็ว หรือเพื่อเป็นรถแข่ง ใช้เป็นแท็กซี่ การใช้งานในการสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถ การให้เช่า หรือเพื่อรับจ้างสาธารณะ

ตัวอย่างสิ่งที่ไม่คุ้มครอง

- :
- ค่าใช้จ่ายสำหรับวัสดุ อะไหล่สิ้นเปลือง และอะไหล่ที่ต้องบำรุงรักษา
 - ความเสียหายของชิ้นส่วนเสื่อมสภาพ การเสื่อมสภาพการใช้งานหรือเสียหายตามธรรมชาติ หรือการกัดแทะของสัตว์ เช่น ชีล ปะเก็น เป็นต้น
 - วัสดุอุปกรณ์ตกแต่งภายในและภายนอกรถยนต์
 - ค่าใช้จ่ายสำหรับการทำความสะอาดชิ้นส่วนและปรับตั้ง เช่น การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ เป็นต้น
 - ค่าใช้จ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องกับการซ่อมอะไหล่ที่ได้รับความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์
 - ค่าใช้จ่ายรถยกและค่าแรงวิเคราะห์ปัญหา เมื่อพบว่าความเสียหายไม่เข้าเงื่อนไขความคุ้มครอง

หมายเหตุ

- :
- เงื่อนไขและข้อยกเว้นข้างต้นนี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น โปรดศึกษารายละเอียดและข้อยกเว้นความคุ้มครองเพิ่มเติมในกรมธรรม์ประกันภัย
 - ผู้ซื้อควรทำความเข้าใจในรายละเอียดความคุ้มครองและเงื่อนไขก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง
 - บริษัทฯสงวนสิทธิในการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการรับประกันภัยตามดุลยพินิจของบริษัทฯ